



**FR**

Version française

3

**EN**

English version

21

**ES**

Versión española

39

**DE**

Deutsche Fassung

57

# CONTACT

## Conception & Manufacture

### NEO SAS

ZA des Vernays  
74210 Doussard - France  
tel. +33 (0)4 50 51 90 69  
neo@flyneo.com  
www.flyneo.com

## Laboratoires de certification

### Air Turquoise SA

Route du Pré-au-comte 8  
1844 Villeneuve - Suisse  
tel. +41 (0)21 965 65 65  
info@para-test.com

### Alienor Certification

Zone du Sanital  
21 rue Albert Einstein  
86100 Chatellerault - France  
tel. +33 (0)5 49 14 13 10  
contact@alienor-certification.com

### Gforce Trainer GmbH,

Dallenwill - Suisse

# SUSPENDER 2.0

## MANUEL D'UTILISATION

Vous venez d'acquérir un Suspender, nous sommes convaincus que cette sellette sera le partenaire idéal pour vos futurs vols.

NEO fabrique des produits textiles outdoor, et dans ce secteur, fait partie des rares exceptions : nous concevons nos produits en Haute-Savoie et fabriquons 100% de nos sellettes de parapente et sacs à dos techniques en France dans nos propres ateliers. Le confort, le bien-être et la sérénité au travail de nos employés sont les fondements de notre entreprise.

Cette vision éthique de l'entreprise ne s'accorde pas avec la consommation de masse qu'implique la production délocalisée. Pour baisser les coûts unitaires, les sous-traitants lointains demandent à produire en quantité, plus que la demande ne le nécessite. En produisant localement par nos propres moyens, nous refusons de surproduire sous la contrainte des collections textiles saisonnières d'une production délocalisée, qui en plus, nécessite un transport polluant.

NEO adapte donc sa production aux besoins des clients et leur propose des produits haut de gamme, innovants et technologiquement pointus. C'est pourquoi, pour réussir ce challenge, NEO a fait le choix de produire 100 % français.

Comme pour tous les produits NEO, dès la conception de ce produit nous avons choisi les matériaux préservant l'environnement en favorisant les fournisseurs permettant de minimiser le transport ; ces choix sont faits sans aucun compromis sur la sécurité et la qualité technique des matériaux qui restent nos premières priorités. La 2ème préoccupation écologique, est portée sur l'exploitation des matériaux en minimisant au maximum les chutes.

Ce manuel d'utilisation vous apportera les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement de votre cocon. Vous y trouverez le mode d'emploi, des informations relatives à la sécurité et des conseils de maintenance et d'entretien. Ce manuel et les dernières informations à jour sont disponibles sur [www.neoatelier.fr](http://www.neoatelier.fr)

Pour toute question ou en cas de problème, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur ou à nous contacter.

Bon vol en Suspender et merci chaleureusement de soutenir nos convictions en volant NEO !

# TABLE DES MATIÈRES

Suspender 2.0 : le cocon de cross	5
Caractéristiques	6
Guide des tailles	7
Information sécurité	8
Nomenclature	9
Installation	
Boomtag	10
Installation des mousquetons	11
Protection dorsale	12
Installation du parachute de secours	13
Test et certificat d'extraction	14
Installation et réglage de l'accélérateur	21
Réglages	16
Utilisation	17
Vérification avant le vol	17
Fermeture de la sellette	17
Fermeture du cocon	17
Réglage de la ventrale en vol	17
COncseils pour entrer dans le cocon	17
Extraction du secours	18
Poches de rangements et accessoires	18
Poches et points d'attache G-Chute	18
Accessoires optionnels	19
Le sac Classic 110 L.	19
Maillon Rapide carré	19
Maillon Rapide cover	19
Footpad 2.0	19
Poche ballast amovible	19
Entretien et maintenance	20
Stockage	20
Entretien	20
Réparation	20
Validité	20
Recyclage	20

# SUSPENDER 2.0

## LE COCON DE CROSS

le Suspender est une sellette cocon destinée à la pratique sur site et de cross de distance.

C'est une sellette qui se destine autant au pilote voulant découvrir le pilotage en cocon qu'au pilote de distance exigeant cherchant un produit hyper confortable et performant et apportant un haut niveau de sécurité.

Le Suspender est un siège baquet léger, stable, maniable, précis, confortable et accessible.

La géométrie du Suspender est depuis la version 1.0 une référence.

Vous découvrirez en lisant ce manuel que les innovations brevetées pour la sécurité apportées sur cette version sont indéniables.



QU'EST-CE QUE LA VERSION 2.0 APPORTE ?

### GÉOMETRIE

Un déclenchement de virage plus incisif tout en gardant la même stabilité. Meilleure stabilité accéléré.

### BAQUET

**Plus de confort en vol accéléré** et non-acceléré grâce à l'amélioration du shape 3D.

### SÉCURITÉ

Protection dorsale intégrale NEO-Koroyd 3.0, CERTIFICATION EN / LTF : **30,8G**.

Système de secours breveté **STAND-UP** :

<https://fly.neoatelier.fr/neo-stand-up-rescue-system>

### COMPACTÉ

**Le Suspender est moins volumineux** : la protection est plus compacte en largeur et gagne en épaisseur (8 cm).

### PERFORMANCE

Plus fine avec une ligne plus tendue, elle gagne en aérodynamisme.

**Poulies Auto-Ratchet** de série.

### PRATICITÉ

**Un nouveau cockpit** plus grand et facilement accessible.

Porte instrument amovible avec poche power bank.

9 poches de rangements.

Possibilité d'ajouter du ballast, un G-Chute, un foot-pad.

# CARACTÉRISTIQUES

**TYPE :** cocon de cross parapente semi-léger

**CONCEPT :** concept baquet 3D, intégrant la protection NEO-Koroyd pour plus de confort, de rigidité, de carve dans le virage et de performance.

**GÉOMÉTRIE :** ABS classique 2 boucles.  
Anti-oubli Get-Up.

**PROTECTION :** technologie NEO-Koroyd  
- 8 cm d'épaisseur, 300 g  
- certifiée EN/LTF/CE à 30,8G

**CERTIFICATION :** EN1651 + LTF09 + CE

**SECOURS :** container dorsal  
- système breveté STAND-UP.  
- prêt à connecter les systèmes Rogallo.



**TAILLES :** XS - S - M - L - XL

**POIDS :** 4,65 kg (taille M).  
Inclus : 3 mousquetons auto, poignée secours, protection, drisses secours.

**ACCÉLÉRATEUR :** accélérateur 3 barreaux avec poulies Auto-Ratchet ALLEN  
Diamètre Réa 40 mm de série.

**BOUCLES :**  
- automatiques : AustriAlpin Cobra  
- réglages : NEO 20 mm Aluminium

**MOUSQUETONS :**  
- points d'attache principaux : auto-matiques NEO AustriAlpin Rocket (64 g)  
- Stand-Up Rescue System : slider automatique Edelrid Kiwi

**OPTIONS :**  
- sac de portage Classic 110L.  
- porte ballast 5L.  
- footpad 4 cm.

### MATÉRIAUX PRINCIPAUX :

- tissu : Polyester / Polyamid ; tissu stretch : sandwich Lycra/Filet
- sangles : Dyneema, Mesh3D polyester, Hypalon
- plateau de pied amovible : Carbone

### FABRICATION :

Lac d'Annecy, France

## GUIDES DES TAILLES

Choisir la taille de votre sellette est importante.

Le tableau d'équivalence des tailles et poids vous aidera dans le choix de la taille.

Pour les gabarits entre deux tailles de sellette, un essai au portique chez un de nos revendeurs est recommandé.

cm/kg	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
155	XS	XS	XS	XS	S								
160	XS	XS	XS	XS		S	S						
165	XS	XS	S	S	S	S	S	S					
170	S	S	S	S	S	S	S/M'	M'	M'				
175		S	S	S	M	M	M	M	M	M/L'			
180			M	M	M	M	M	M	M/L*	L*	L*		
185				L	L	L	L	L	L	L	XL*	XL*	
190					L	L	L	L	L	L	L/ XL*	XL*	XL*
195					XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
200						XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL

\* possible en utilisant le footpad

# INFORMATION SÉCURITÉ

Si vous utilisez notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté, assuré et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Seul l'utilisateur est à même de juger des conditions météo, du vent, des aires de pratiques, de son équipement et de la sécurité avant de pratiquer. Votre matériel requiert une attention constante dans son utilisation et son entretien. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques.

En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette la rendra non conforme à son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Ce produit NEO est conçu exclusivement pour la pratique du parapente.

Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique restent incompris, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou importateur NEO dans votre pays.

Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre.

Il est de votre responsabilité de les connaître et de vous y conformer.

# NOMENCLATURE

Point d'attache principal,  
mousqueton automatique AustriAlpin

Réglage lombaire

Réglage latéral

Réglage d'épaules

Poche dorsale

Container secours

NEO-Koroyd 3.0

Poulie Ratchet d'accélérateur

Poignée secours

Cockpit

Poche latérale / G-Chute

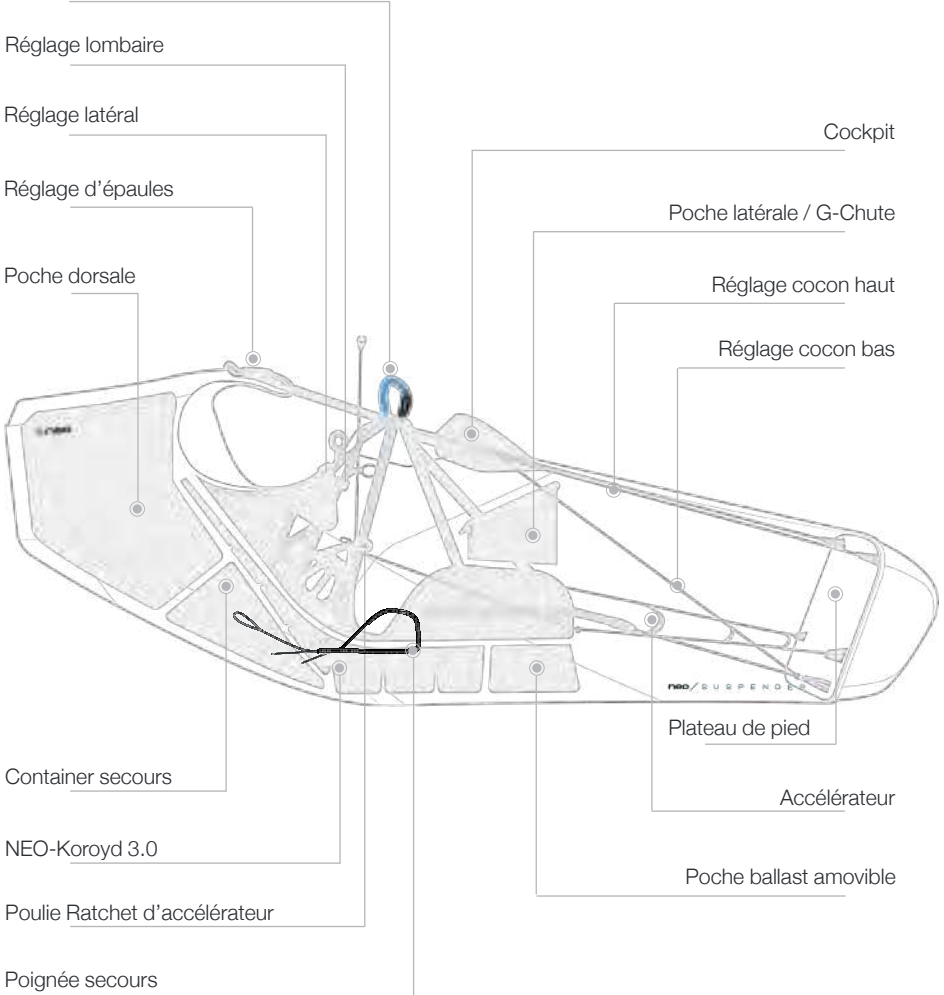
Réglage cocon haut

Réglage cocon bas

Plateau de pied

Accélérateur

Poche ballast amovible



# BOOOMTAG

Le suspender est équipé d'une puc NFC Boomtag® (système de communication de proximité pour smartphone) qui contient des informations sur votre produit, vous permet d'y entrer vos coordonnées et d'être tenu au courant des éventuels rappels produit.



Plus d'infos :  
<https://fly.neostatelier.fr/neo-booomtag>

# INSTALLATION DES MOUSQUETONS

Les mousquetons sont destinés à connecter la sellette avec la voile de parapente. La sellette est livrée de série avec les mousquetons installés. Les mousquetons automatiques utilisés sont les ROCKET de la marque autrichienne AUSTRIALPIN.

Les mousquetons doivent être réformés et remplacés après 500 heures de vol ou 5 ans d'utilisation. Pour plus d'informations sur les mousquetons vous pouvez consulter le manuel fourni à la livraison de votre équipement ou le site internet.

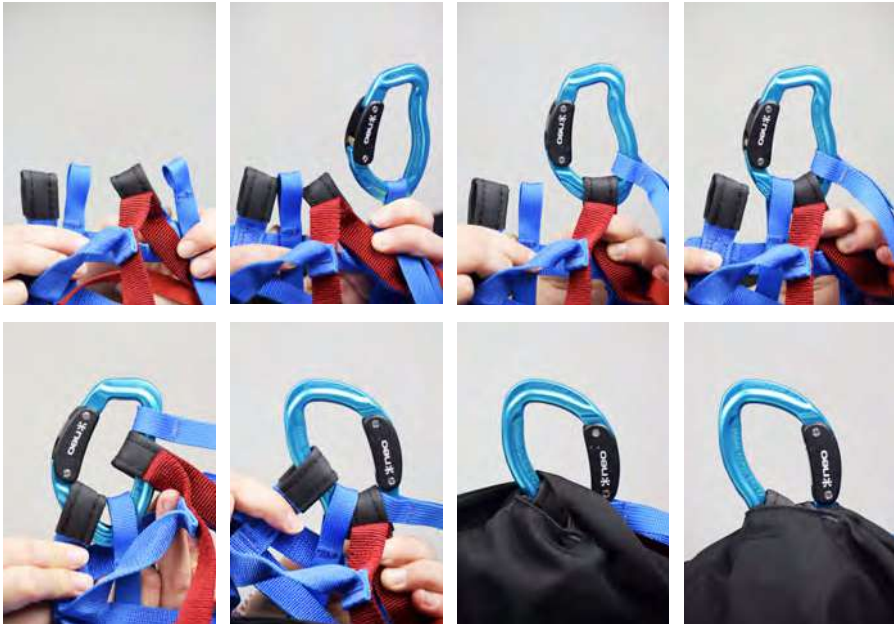
Les mousquetons sont les seuls points d'attache possibles pour la voile.

Ils peuvent être utilisés pour installer un largeur de treuil. Il n'y a aucun autre point d'attache sur la sellette.

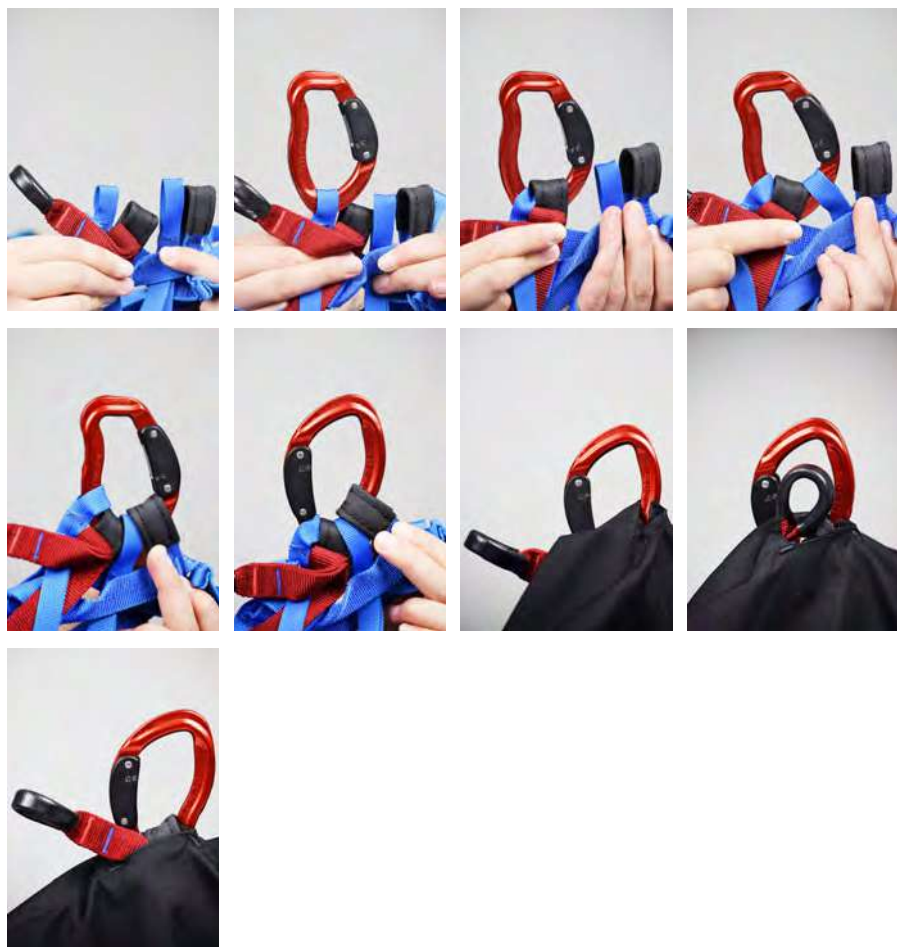
Si les mousquetons sont démontés, les photos ci-dessous montrent comment les installer et dans quel ordre :

- 1 - la drisse haute de cocon,
- 2 - la sangle sous cutale principale,
- 3 - la sangle de réglage lombaire,
- 4 - la sangle latérale,
- 5 - l'extérieur de la sellette

Montage côté droit :



Montage côté gauche :



# PROTECTION DORSALE

La protection NEO-Koroyd 3.0 est livrée installée dans le Suspendr 2.0. Elle est insérée dans une poche adaptée à double zip sous la base de la sellette.

La protection NEO Koroyd 3.0 offre une protection complète du dos.

Dimensions : 255 x 7300 mm

Epaisseur : 80 mm

Poids : 300 g

Certification : EN1651, CE

Laboratoire : AIR TURQUOISE (CH), ALIENOR CERTIFICATION (F)

Résultat certification EN/LTF : 30,8 G

Taille : Unique

Matériaux : Mousse Plastazote, Koroyd



Fabrication : France / Allemagne

## Installation de la protection

En cas de choc important, il sera peut être nécessaire de changer la protection. Pour le changement suivre la démarche suivante.

Vous pouvez accéder à la protection par les 2 côtés de la sellette. Retirez un des 2 mousquetons automatiques Rocket AustriAlpin et ouvrir le zip de la bande tampon puis le zip de maintien à la poches du secours pour faciliter l'ouverture de la poche de la protection.



Ouvrir le zip de la bande tampon



Ouvrir le zip de la poche protection pour accéder à la NEO-Koroyd 3.0

Refermer le zip de la poche du parachute de secours, puis celui de la bande tampon. Pour réinstaller le mousqueton se référer à la partie «installation des mousquetons».

### Information importantes

La protections NEO-Koroyd 3.0 est faite pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer les dommages. En cas de doute, contactez votre revendeur NEO. Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques. La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle ne peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente. La protection n'est assurée que lorsque la protection dorsale est présente dans la sellette. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par les protections sont protégées. Les blessures de la colonne vertébrale ne sont pas évitées.

# INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

Le Suspender 2.0 offre une innovation importante au niveau de son système de parachute de secours : le STAND-UP rescue system, technologie brevetée qui permet d'améliorer grandement la sécurité une fois le parachute se secours ouvert. Plus d'informations ici : <https://fly.neoatelier.fr/neo-stand-up-rescue-system>

Le STAND-UP rescue system ne nécessite pas d'installation spécifique du parachute de secours. L'installation est «classique» comme dans une autre sellette cocon avec le container intégré.

## Liaison parachute/sellette

La connection entre le parachute de secours et le point central des drisses Y (renfort en cuir pour sécuriser la connection en cas d'échauffement à l'ouverture) doit être faite avec un maillon rapide serré à la pince.

Deux types de maillons peuvent être utilisés :

- Maillon rapide Peguet carré 7mm  
(charge de rupture : 312( kg)
- Maillon rapide Peguet oval 6mm  
(charge de rupture : 3250 kg)



Il est prévu de pouvoir raccorder un parachute de secours de type Rogallo. Des points d'attache spécifiques ont été prévus. Il vous faudra dans ce cas 2 maillons rapide.

La liaison doit être faite avec un maillon rapide serré à la pince.



Vous pouvez utiliser le *Maillon rapide Cover* pour la connexion des 2 sangles et des maillons.



Vous trouverez ici la video d'installation de cet accessoire :

<https://fly.neoatelier.fr/shop/maillon-rapide-cover-1830?category=15>

### Installation dans le pod spécifique

Le Suspender 2.0 est livré avec un pod spécifique. Il est donc impératif de mettre votre parachute de secours dans ce pod comme montré ci-dessous.

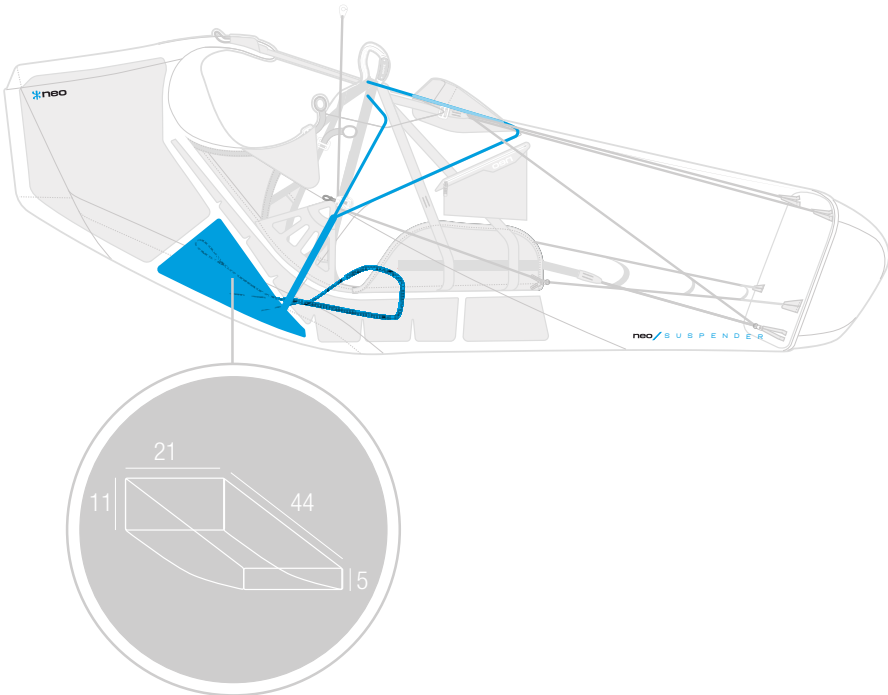


Connecter la poignée de secours au pod via une tête d'alouette.

### Volume du container secours

La poche accueillant le parachute de secours est adaptée aux parachutes de secours correspondant au volume indiqué dans ce manuel.

Le volume est de 7,4 L. Les dimensions sont indiquées en cm.



## Fermeture du container secours

Les étapes suivantes vous guiderons dans le montage de votre parachute dans le Suspenders 2.0.

Vous pouvez aussi visionner le tutoriel vidéo d'installation

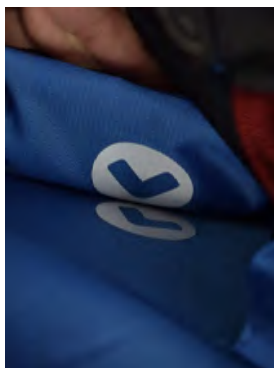
- en scannant ce QR code ci-contre.

- sur ce lien : <https://www.youtube.com/watch?v=mwDxue5GNuU>



Préparer la drisses secours Y et coller les 2 velcros ensemble.

Connecter le parachute à la drisse Y avec un maillon rapide comme expliqué P17.



Positionner le pod dans le container en superposant les 2 flèches imprimées sur le container et le pod. Positionner la poignée de secours sur son velcro.

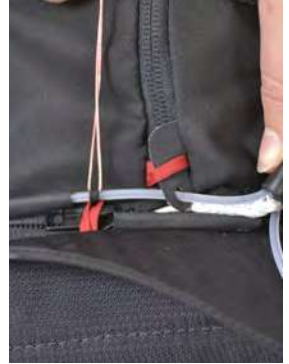


Passer la pièce hypalon noire dans le loop rouge, puis refermer le zip du tunnel des drisses secours jusqu'en haut du cockpit.



Remonter les 2 zips.





Passer le loops noir dans le loop rouge. Passer la plus grande aiguille de la poignée de secours dans la pièce hypalon puis le loop noir et le tunnel de protection.



Enlever la drisse ayant aidé à la manipulation.  
Refermer le zip, bien le pousser à l'intérieur de son garage.



Passer le 2<sup>ème</sup> loop noir dans le loop rouge correspondant. Passer la petite aiguille de la poignée dans le loop noir et son tunnel de protection.



Remonter puis refermer le zip.  
Enlever la drisse ayant aidé à la manipulation.



En cas d'urgence en vol, c'est cette poignée qu'il faut tirer pour extraire le parachute de secours puis jeter le tout vers l'extérieur.

## Test d'extraction

Faire un test d'extraction au portique au premier montage.

Pour la certification, l'extraction du parachute de secours a été testée au G-force, voici le certificat :

Gforce-Trainer GmbH  
 Aawasserstrasse 11  
 CH-6383 Dallenwil  
[trainings@gforce.ch](mailto:trainings@gforce.ch)  
 Mobile +41 79 413 94 49



## Certificate

### Test product

Company:	Neo Atelier; Doussard France
Paragliding harness:	Suspender 2.0
Serial No:	K16005
Conformity checked by:	
Date:	June 20023
Test reference No:	

### Date of test:

Date:	July 05th 2023
Company:	GForce Trainer GmbH CH-6383 Dallenwil
G force measuring instrument:	GFT-11-7-120
Serial number:	003
Last Date of calibration:	1th of September 2021
Release G Force:	G Reverse 2.5 and 4 G
Release:	1x Reverse 2.5 G < 1 Sec. 2x 4 G < 1 Sec.

### Test Team

Test Pilot:	Eric Roussel
Machine Operator:	Thomi Ineichen
Supervisor:	Erich Lötscher

### Results by test:

- The deployment of the reserve is simple.
- The handle for the reserve is easily accessible and within easy reach.
- The reserve can be released quickly and comes out of the outer container immediately.
- Release time in all tests 1 second
- Documented by GoPro recordings

Testpilot	Machine Operator	Supervisor

Regardez la vidéo du test ici :

- en scannant le QR code ci-contre

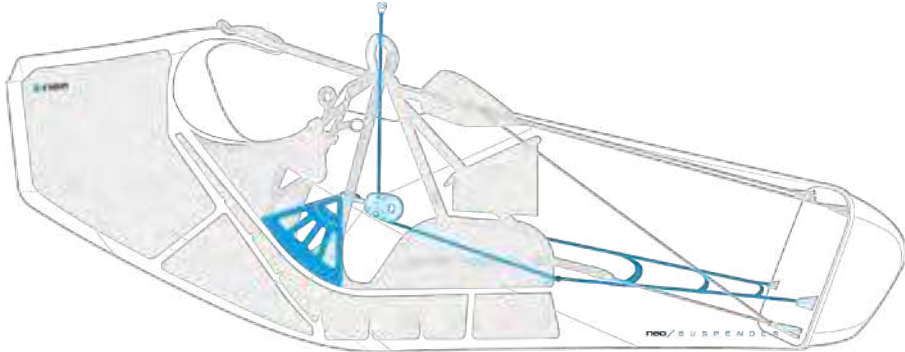
- sur ce lien : <https://www.youtube.com/watch?v=2gFHhb1injA>



# INSTALLATION DE L'ACCÉLÉRATEUR

Le Suspender 2.0 est équipé de série :

- de 2 poulies Auto-Ratchet
- de 2 drisses 5 mm
- de 2 crocs fendus inox
- d'un accélérateur 3 barreaux.



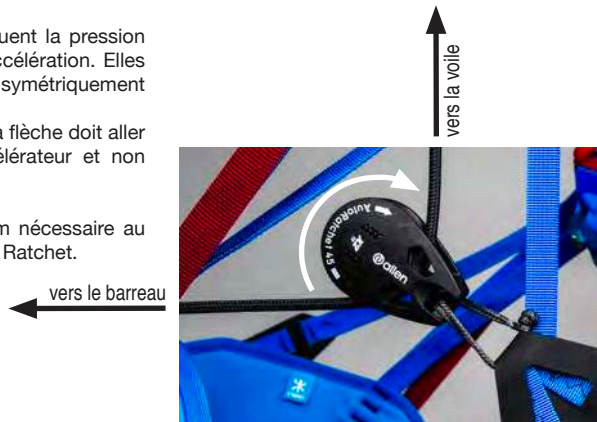
Le système d'accélérateur est livré monté sur le Suspender. Le réglage de l'accélérateur 3 barreaux se fait en faisant coulisser le noeud en 8 des 2 drisses.

L'accélérateur est monté en suivant le routage de l'illustration ci-dessous.

Les poulies Auto-Ratchet diminuent la pression et apporte de la précision à l'accélération. Elles permettent aussi d'accélérer symétriquement beaucoup plus facilement.

Attention au sens de montage, la flèche doit aller en direction du barreau d'accélérateur et non dela voile.

La drisse est de diamètre 5 mm nécessaire au bon fonctionnement du système Ratchet.



Les crocs fendus sont montés sur les drisses en tête d'alouette, ils sont donc amovibles et permettent de connecter les drisses directement au système d'accélération des élévateurs de la voile.



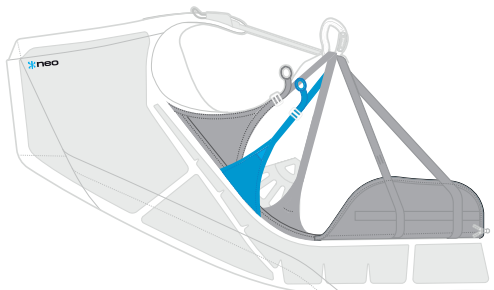
## RÉGLAGE DU COCON

Il est fortement conseillé d'effectuer le réglage de son cocon avec son revendeur NEO. Un réglage préalable au portique est indispensable.

1. Enfilez la sellette sur vos épaules. Bouclez les 2 boucles automatiques et asseyez vous sans mettre vos jambes dans le cocon pour le moment.
2. **Réglage latéral** : réglez l'inclinaison qui vous convient avec les réglages latéraux.



3. **Réglage lombaire** : ajustez les réglages lombaires pour que la sellette vous maintienne bien au niveau des reins. Ce réglage est très important, il permet de positionner correctement votre centre de gravité et a une influence sur la stabilité de la sellette.



4. **Réglage cocon** : une fois ces deux réglages effectués vous pouvez rentrer les jambes dans le cocon et régler des sangles de cocon supérieures et inférieures.

Il n'est pas nécessaire de trop tendre ces réglages : voler le corps et l'esprit détendu permet de mieux voler, plus longtemps, d'être plus serein, plus réactif et précis, et aussi de faire les bons choix.



Votre revendeur ou une autre personne peut observer votre position au portique.  
N'hésitez pas à essayer une autre taille vous n'arrivez pas à régler.  
Demandez à un maître pilote de vous prendre en photo en l'air pour vérifier votre réglage.  
Les photos qui suivent, vont vous aider à régler votre Suspenders 2.0 de façon optimale.



Le pilote est trop haut dans la sellette et les pieds sont trop haut.

Solutions:

- serrez le réglage lombaire
- rallongez le cocon

ou

- la sellette est trop petite, changez de taille



Le pilote est trop haut dans la sellette et le cocon est déformé

Solutions:

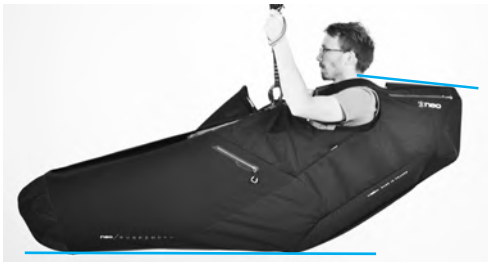
- serrez le réglage lombaire
- rallongez le cocon
- repositionnez-vous dans la base en descendant votre bassin



La sellette est piqueuse, les pieds sont trop bas.

Solutions:

- déserrez le réglage latéral
- raccourcissez le cocon



La bonne position dans votre sellette et le bon réglage d'incidence vous permettra d'obtenir :

- une stabilité optimale
- un déclenchement et une conduite de virage excellents
- les bons appuis en vol turbulent ou en cas de sortie du domaine de vol
- la meilleure performance

## VÉRIFICATION AVANT LE VOL

Avant le vol, il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'état général de la sellette, des sangles, des points d'ancrage. Il est également important de vérifier la bonne fermeture de la poche du parachute de secours et le bon maintien de la poignée.

## FERMETURE DE LA SELLETTE ET DU COCON

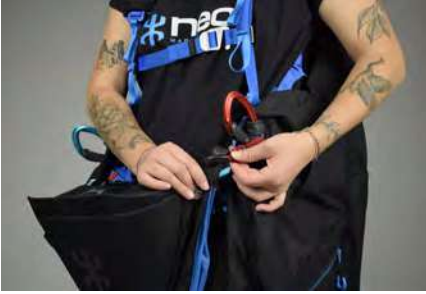
1- Fermer la ventrale avec les deux boucles automatiques AustriAlpin.



2- Fermer le pan gauche du cocon avec la le crochet rouge et la sangle rouge.



3- Fermer le pan du con droit et cockpit via le loop noir pour boucler la sangle habillé de cuir dans le mousqueton bleu.



En fermant le pan droit, vous verrouillez automatiquement le système de secours «STAND-UP» ; c'est aussi l'anti-oubli et l'anti-chute.

Nous avons travaillé pour que le Suspenders 2.0 soit très simple à fermer. Seulement 2 étapes pour fermer le cocon une fois les cuissardes verrouillées.

4- Fermer la boucle de poitrine.

Cette boucle permet un réglage facile à une mais en vol permettant de varier le réglage si nécessaire quand on est en thermque ou de relâchez en accélération.



### 5- Réglage des bretelles :

Chez NEO, nous portons beaucoup d'importance à la rigidité de nos dossiers pour éviter de trop serrer les bretelles :

- des bretelles trop tendues amènent des maux de dos sur de longs vols.
- des bretelles trop serrées peuvent gêner à attraper le cocon en sortie de déco.



## RÉGLAGE DE LA VENTRALE

Le réglage de la ventrale du Suspenders est très accessible en l'air car elle se positionne devant le cockpit. Ce réglage (entre 42 et 49 cm) influence beaucoup le comportement de la sellette en l'air sur l'axe du roulis. Un réglage serré stabilise la sellette (jusqu'à un certain point).



Pour vous aider et vous repérer, deux griffes NEO indiquent le réglage optimum de la ventrale quand elles sont superposées (44 à 55 cm suivant les tailles).



## CONSEILS POUR ENTRER DANS LE COCON

L'entrée dans les cocons NEO se fait jambe gauche en premier, ce qui permet de crocheter le cocon facilement.

Le Suspender 2.0 a été conçu et réglé pour pouvoir rentrer facilement dans le cocon sans l'aide des mains.

Si vous n'y arrivez pas, voici quelques pistes :

- ne vous asseyez pas trop vite, rester en appui ventrale après le décollage pour regarder and crocheter votre cocon.
- si les bretelles sont trop serrés, il est plus compliqué de crocheter le cocon.
- si les élastique de rappel de l'accélérateur sont trop tendus, ils peuvent rendre l'accès à la jupe du cocon plus difficile

Si vous n'avez pas réussi à crocheter votre cocon, ne paniquez pas, la géométrie du Suspender et son ABS sont actifs en position assise. Ecartez vous du relief, prenez vos commande avec un seul main et aidez-vous de l'autre.

## EN VOL TURBULENT

N'hésitez pas à régler votre ventrale en susposant les 2 griffes NEO pour trouver le réglages de stabilité optimum.

En cas de grosses turbulences, armures de fermetures ou fermetures, repliez les jambes, la géométrie et l'ABS du Suspender est actif en vol assis.

## EXTRACTION DU SECOURS

En cas d'incident de vol, l'extraction du parachute de secours se fait en tirant la poignée du secours qui se trouve sur le côté droit de la sellette. Elle se trouve sur l'axe du mousqueton d'attache de la voile principale ce qui est la position la plus facile pour la trouver immédiatement. Attrapez la poignée, tirez vers l'extérieur et jetez le plus loin possible la poignée et le parachute.

Regardez la vidéo du test ici :

- en scannant le QR code ci-contre
- sur ce lien : <https://www.youtube.com/watch?v=2gFHhb1injA>



Nous vous conseillons, régulièrement, de faire en vol des «tests poignée», pouvoir attraper la poignée de manière instinctive en cas d'urgence.

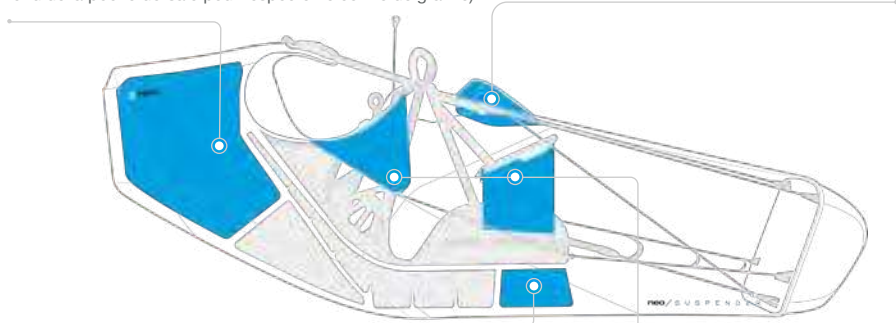
## POCHES ET RANGEMENTS

### Poche dorsale

(avec passage pour poche d'hydratation qui doit être posé au fond de la poche dorsale pour respecter le centre de gravité)

### Poches cockpit

- principale
- batteries externes pour les instruments
- hook knife



### Poche sous-cutale

-pour ballast ou rangement (en option)

### 4 Poches latérales

- Radio (droite)
- Kit hélico (gauche)
- Latérale droite ou drag-chute
- Latérale gauche ou drag chute



Coupe sangle/  
suspenste



Cockpitv



Poche batteries  
Externes



Poche latérale  
zippée ou drag chute



Poche sous cutale  
ballast (en option)

## POCHES ET POINTS D'ATTACHE DRAG-CHUTE

Les poches latérales du cocon permettent de stocker votre drag-chute à gauche ou à droite à votre convenance. Ces poches ont une ouverture pour passer la sangle d'attache du drag-chute que l'on vient ensuite attacher via un maillon rapide à la sangle sous cutule de la sellette comme montré sur cette photo.



## RANGEMENT DE LA SELLETTE

Nous vous conseillons d'utiliser un sac d'une contenance minimum de 100 à 110L comme la sac NEO CLASSIC 110L.

Dé-zippez le port instrument du cockpit pour ne pas endommager le cockpit lors du rangement. Placez le dans la poche arrière de la sellette ou dans votre sac ; vous aurez accès facilement à vos instruments et batteries une fois votre matériel rangé.



Pliez la poche arrière tel un origami : repliez le capot et la tuile rigide dans la poche dorsale ; voir la video de pliage ici : [https://youtu.be/\\_9GBUUi9Kws?si=5YIQB321IGTfr9db](https://youtu.be/_9GBUUi9Kws?si=5YIQB321IGTfr9db)

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

### Classic Bag 110L Homme ou Femme

Haut et étroit, le CLASSIC 110 L permet de plier les voiles à jonc en 3, et intègre parfaitement les cocons peu volumineux mais longs comme le NEO Suspender. Existe en 2 versions, homme ou femme, avec un portage spécifique adapté à la morphologie.

VOLUME : 110 L POIDS : 1180 g

MATÉRIAUX PRINCIPAUX : Cordura, fermeture YKK et KROKO, Hypalon

FABRICATION : France

### Maillon Rapide Péguet Carré

7 mm en acier inoxydable, fermeture à vis. Pour connecter le parachute de secours à l'élévateur secours Y.

CHARGE DE RUPTURE : 3125 kg POIDS : 66 g

MATÉRIAUX : inox FABRICATION : Péguet, France



### Maillon rapide cover

Manchon Stretch pour éviter le twist du maillon de connexion des élévateurs de parachute de secours.

TAILLE: unique POIDS : 10 g FABRICATION : France



### Footpad 2.0

Rallonge amovible pour les pilotes aux jambes courtes, à insérer au fond du cocon et fixer contre la planchette de pieds.

Pour NEO Suspender 2.0 et NEO Stay Up 2.0

EPAISSEUR : 4 cm POIDS : 290 g FABRICATION : France

### Poche ballast

Poche zipplable sous l'assise du Suspender 2.0 pour ballast d'une contenance de 5 litres maximum.

TAILLE: 5L max. MATERIAUX: Ripstop Polyamide

FABRICATION: France



# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## Stockage

Hors utilisation, nous vous conseillons de transporter et stocker la sellette à l'intérieur du sac intissé noir livré avec le sac.

La sellette peut être très altéré en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules ou des sacs sombres peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La sellette ne doit pas être inutilement exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité.

La position optimale de stockage de la protection et de la sellette est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer ses caractéristiques.

## Entretien

La sellette ne doit pas être lavée en machine. Seul un lavage à la main des parties sales peut être effectué.

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

Effectuer une révision de la sellette et de tous ses accessoires de sécurité tous les 2 ans ou 150h de vol ou après un choc important.

Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

## Réparation

Les réparations doivent être effectuées par l'atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

## Validité

Les mousquetons (optionnels) doivent être réformés et remplacer après 500 heures de vol ou 5 ans.

## Recyclage

Quand le produit est réformé ou que le pilote le considère comme trop usé, séparer les parties métalliques des parties textiles et l'emmener dans une structure spécialisée dans l'incinération.